



CITTA' DI PIANELLA

PROVINCIA DI PESCARA

Piazza Garibaldi N°10 - 65019 - Pianella (PE)

A : - Sindaco di Pianella (PE)

PEC: protocollo@pec.comune.pianella.pe.it

A : - Responsabile Area - Vigilanza

Com. Dott.sa Sara Leonzio

PEC: protocollo@pec.comune.pianella.pe.it

A : - Responsabile Area - Gestione Territorio

Arch. Domenico Fineo

PEC: protocollo@pec.comune.pianella.pe.it

P.C. : - Segretario Comune di Pianella (PE)

PEC: protocollo@pec.comune.pianella.pe.it

A : - PROVINCIA DI PESCARA

Responsabile Area - Gestione viabilità

Piazza Italia, 30 - 65121 - Pescara (PE)

PEC: provincia.pescara@legalmail.it

A : - A.N.A.S. - PESCARA

Responsabile Area - Compartimentale Abruzzo

Via Raffaello, 44 - 65124 Pescara

PEC: anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it

A : - Comando STAZIONE CARABINIERI DI PIANELLA - PESCARA

Comandate - Ten. Francesco Decembrotto

Via Francesco Verrotti 6 - 65019 Pianella (PE)

PEC: tpe31969@pec.carabinieri.it

A : - Comando POLIZIA STRADALE - PESCARA

Via Pesaro 7 - 65121 Pescara (PE)

PEC: sezpolstrada.pe@pecps.poliziadistato.it

A : - PREFETTURA DI PESCARA

Responsabile Area - Violazioni al codice della strada

Piazza Italia, 30 - 65121 - Pescara (PE)

PEC: protocollo.prefpe@pec.interno.it

PEC: depenalizzazione.prefpe@pec.interno.it

OGGETTO: SEGNALAZIONE MANCATA APPLICAZIONE DELLE NORME DEL CODICE DELLA STRADA INERENTE LA SEGNALETICA VERTICALE INDICANTE IL LIMITE DI INIZIO E FINE DEL CENTRO URBANO NEL CAPOLUOGO DI PIANELLA E NELLE FRAZIONI DI CERRATINA E CASTELLANA.

Il sottoscritto **Filippone Gianni** Consigliere Comunale e capogruppo di “**PIANELLA VICINA**”, fa presente che da diversi anni l’amministrazione Comunale di Pianella, non ha provveduto, per quanto di sua competenza, a dare esecuzione alle norme previste dal “**Nuovo Codice della Strada**” **Decreto Legislativo N° 285 del 30-4-1992 e s.m.i. al 2019** e al **Regolamento di attuazione D.P.R. n° 495 del 16-12-1992**, le quali prevedono l’apposizione e la manutenzione della segnaletica stradale predisposta per segnalare l’inizio e la fine del centro urbano, in particolare si porta a conoscenza della S.V. le seguenti problematiche sotto elencate:

1) MANCANZA DI CARTELLI STRADALI CHE DELIMITANO I CENTRI ABITATI

Constatato lo stato in cui versa la segnaletica stradale e la toponomastica in tutto il territorio comunale, dove si riscontrano evidenti carenze, omissioni e mancanza di manutenzione, le quali si protraggono ormai da diversi anni, mai rilevate e segnalate dalle autorità preposte.

Inoltre, si fa rilevare che la mancanza della segnaletica per così lungo tempo, che delimita l’inizio e la fine dei centri urbani, dimostra che in questo Comune non è stata mai considerata come una primaria necessità, mentre è importantissima, non solo per la sicurezza di tutti gli utenti che ogni giorno utilizzano le varie arterie Statali e Provinciali che attraversano il territorio comunale, ma anche per gli automezzi di soccorso: Ambulanze 118, Vigili del Fuoco e Protezione Civile, per le forze dell’ordine: Carabinieri, Polizia di Stato, Guardia di Finanza, Polizia Municipale.

Nonché per turisti e visitatori, operatori commerciali, corrieri e consegne postali, autobus e trasporti pubblici locali, oltre ad essere elementi di riferimento necessari per la importantissima tecnologia satellitare applicata agli automezzi moderni.

Preso atto che la Giunta comunale di Pianella con la **Delibera N° 51 del 14-05-2016** con oggetto: “**Perimetrazione Centri Abitati di Pianella, frazione Cerratina e Frazione Castellana ai sensi dell’art. 4 del D.L.gs 30-04-1992 n° 285. Riapprovazione tavole aggiornate**”, ha provveduto ha perimetrare secondo le disposizioni di legge i centri urbani del capoluogo e delle frazioni.

Constatato che dopo questo atto, sono trascorsi ormai oltre tre anni, nessuna segnaletica è stata installata lungo le vie di accesso in entrata e in uscita, necessaria a delimitare l’inizio e la fine del centro urbano, sia nel capoluogo di Pianella che nelle Frazioni di Cerratina e Castellana, e nemmeno risulta a tutt’oggi che l’argomento sia inserito nel D.U.P. 2019/2021, tantomeno sul Bilancio di previsione 2019/2020 sul capitolo di competenza.

Considerato che i Comuni limitrofi ad esempio: Cepagatti, Loreto Aprutino, Moscufo, già da diversi anni hanno provveduto a delimitare i loro centri urbani e i confini del loro territorio con idonea segnaletica a norma di legge.

Pertanto, al fine di fare un confronto immediato tra la situazione reale di fatto del Comune di Pianella e quella dei Comuni limitrofi vedi alcune foto "**ALLEGATE**" alla presente:

- **Foto 1 ÷ 5** - Comune di Cepagatti
- **Foto 6 ÷ 9** - Comune di Loreto Aprutino
- **Foto 10 ÷ 25** - Comune di Pianella

Visto che le norme del Nuovo Codice della strada, stabiliscono con precisione la tipologia della segnaletica da apporre all'inizio e all'uscita dei centri urbani, indispensabile per tutti gli utenti della strada, i quali devono conoscere con esattezza il limite di inizio e della fine del centro urbano per rispettare le norme del codice della strada, in quanto, attraversando il centro urbano, esse sono diverse rispetto al territorio extraurbano.

Inoltre, è utile precisare che al Comune di Pianella spetta l'apposizione e la manutenzione della segnaletica stradale, come previsto dall'**art.37** del "**Nuovo Codice della Strada - Decreto Legislativo N° 285 del 30-4-1992 e s.m.i. al 2019**".

Vedi anche Art.38 comma 7 e Art. 39 comma c, sulla segnaletica verticale in oggetto.

Pertanto, alla luce delle problematiche sopra esposte:

CHIEDO

- **Al Sindaco di Pianella, il rispetto e l'attuazione in tempi rapidi di quanto previsto dalle norme del "Nuovo codice della strada" e dal "Regolamento di attuazione", inerente la segnaletica stradale da apporre ai limiti dei centri urbani.**
- **Al Responsabile Area Gestione Territorio del Comune di Pianella, di sapere quali iniziative concrete intende assumere e la tempistica approssimativa per la loro attuazione.**
- **Alle autorità preposte, (Carabinieri, Polizia stradale, Prefetto, Provincia e A.N.A.S.) un sollecito intervento di accertamento della situazione di fatto e di provvedere ad assumere le azioni opportune verso gli enti esecutori dei lavori, al fine di risolvere in breve tempo le gravi omissioni che si trascinano da diversi anni.**

Resto in attesa di un vostro riscontro in forma scritta, da inviare al mio indirizzo **PEC: cons.gianni.filippone@pec.comune.pianella.pe.it** presso il Comune di Pianella, al fine di conoscere le iniziative che le S.V. intendono assumere in merito alla risoluzione definitiva di tutta la problematica della segnaletica stradale evidenziata nel Comune di Pianella.

Per eventuali chiarimenti il mio recapito telefonico è 347-5797110.

Distinti saluti.

Pianella 18 Settembre 2019

CONSIGLIERE COMUNALE

Capogruppo "PIANELLA VICINA"

Gianni Filippone

FOTO - ALLEGATE:

1. CEPAGATTI (Foto 1÷5)

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



2. LORETO APRUTINO (Foto 6÷9)

Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



3. Stato di fatto dei cartelli “CENTRI URBANI” di PIANELLA (Foto 10÷25)

- Ingresso da Pescara, S.P. 20
Via S. Martino

Foto 10



- Uscita per Pescara, S.P. 20
Via S. Martino
(Non esiste il cartello)

Foto 11



- Ingresso da Loreto Aprutino, S.P. 20
Via Fontanoli

Foto 12



- Uscita per Loreto Aprutino, S.P. 20
Via Fontanoli
(Non esiste il cartello)

Foto 13



Foto 14

- Ingresso da Penne per Pianella, S.S. 81
Via Piana



Foto 15

- Uscita da Pianella per Penne, S.S. 81
Via Piana



Foto 16

- Ingresso da Cepagatti per Pianella, S.S. 81
Via S. Maria a lungo
(Non esiste il cartello)



Foto 17

- Uscita da Pianella per Cepagatti, S.S. 81
Via S. Maria a lungo



Foto 18

- **Ingresso da Pianella per Cerratina, S.P. 30**
Via Trieste



Foto 19

- **Uscita da Cerratina per Pianella, S.P. 30**
Via Trieste



Foto 20

- **Ingresso da Villanova per Cerratina, S.P. 30**
Via dei Platani



Foto 21

- **Uscita da Cerratina per Villanova, S.P. 30**
Via dei Platani
(Non esiste il cartello)



Foto 22

- Ingresso da Pianella per Castellana, S.P. 29
Via Papa Giovanni XXIII



Foto 23

- Uscita da Castellana per Pianella, S.P. 29
Via Papa Giovanni XXIII



Foto 24

- Ingresso da Villanova per Castellana, S.P. 29
Via Papa Giovanni XXIII
(Non esiste il cartello)

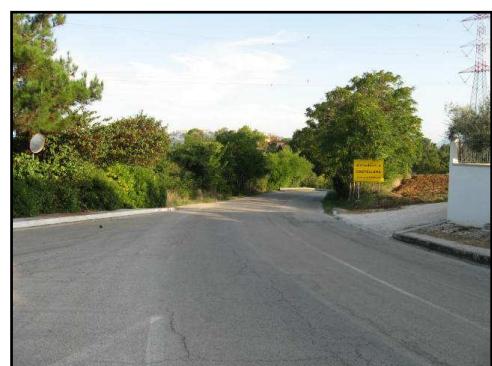


Foto 25

- Uscita da Castellana per Villanova, S.P. 29
Via Papa Giovanni XXIII



LEGGI e REGOLAMENTI di riferimento

Per un rapido approfondimento si riportano di seguito, in sintesi, alcuni articoli di leggi e regolamenti di riferimento:

D.L.g.s. n° 285 del 30-04-1992 - G.U. n° 114 del 18-05-1992, S.O. testo aggiornato con le successive modifiche ed integrazioni al 2019.

Art.3 - Definizioni stradali e di traffico :

Comma 8 - Centro abitato: insieme di edifici, delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine. Per insieme di edifici si intende un raggruppamento continuo, ancorché intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada.

Art. 4 - Delimitazione del centro abitato ;

Comma 1 - Ai fini dell'attuazione della disciplina della circolazione stradale, il Comune, entro centottanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente codice, provvede con deliberazione della Giunta alla delimitazione del centro abitato.

Comma 2 - La deliberazione di delimitazione del centro abitato come definito dall'art.3 è pubblicata all'albo pretorio per trenta giorni consecutivi; ad essa viene allegata idonea cartografia nella quale sono evidenziati i confini sulle strade di accesso.

Art. 5 - Regolamentazione della circolazione in generale;

Comma 2 - In caso di inosservanza di norme giuridiche, il ministro delle infrastrutture e dei trasporti può diffidare gli enti proprietari ad emettere i relativi provvedimenti. Nel caso in cui gli enti proprietari non ottemperino nel termine indicato, il ministro delle infrastrutture e dei trasporti dispone, in ogni caso di grave pericolo per la sicurezza, l'esecuzione delle opere necessarie, con diritto di rivalsa nei confronti degli enti medesimi

Art. 37 - Apposizione e manutenzione della segnaletica stradale ;

1) L'apposizione e la manutenzione della segnaletica, ad eccezione dei casi previsti nel regolamento per i singoli segnali, fanno carico :

a) Agli enti proprietari delle strade, fuori dei centri abitati ;

b) Ai Comuni, nei centri abitati, compresi i segnali di inizio e fine del centro abitato, anche se collocati su strade non comunali;

c) Al Comune, sulle strade private aperte all'uso pubblico e sulle strade locali;

d) Nei tratti di strade non di proprietà del Comune all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti, agli enti proprietari delle singole strade limitatamente ai segnali concernenti le caratteristiche strutturali o geometriche della strada. La rimanente segnaletica è di competenza del Comune.

Art. 38 - Segnaletica stradale :

Comma 7 - La segnaletica stradale deve essere sempre mantenuta in perfetta efficienza da parte degli enti o esercenti obbligati alla sua posa in opera e deve essere sostituita o reintegrata o rimossa quando sia anche parzialmente inefficiente o no sia più rispondente allo scopo per il quale è stata collocata.

Art. 39 - Segnali verticali:

Comma c) - Segnali di indicazione :

hanno la funzione di fornire agli utenti della strada informazioni necessarie o utili per la guida e per la individuazione di località, itinerari, servizi ed impianti;

Si suddividono in : a)....omissis....b)..... c)..... d)..... e).....

f) segnali di località e centro abitato, g).....h).....i).....l)..... -

=====

**Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della strada,
D.P.R. n° 495 del 16-12-1992 aggiornato al D.P.R. n°153 del 06-03-2006.**

Art. 131 - Segnali di località e di localizzazione :

Comma 1 - lettera a)....omissis.... b)....omissis....

Comma 2 - I segnali di località si suddividono in :

- a) **Obbligatori**, che sono disposti all'inizio del centro abitato e devono essere a fondo bianco con cornice e lettere nere.
- b) **Facoltativi**, che possono essere disposti all'inizio del territorio Regionale o Provinciale.

Comma 3) - Il segnale di inizio centro abitato di cui al comma 1), lettera a) ha di massima le seguenti dimensioni:

- a) Per la installazione laterale: altezza 70/120 cm. E lunghezza variabile in rapporto al nome della località;
- b) Per la installazione al di sopra della carreggiata: altezza 90/160 cm. E lunghezza variabile in rapporto al nome della località con un massimo di 350 cm.

Comma 4) - Il segnale di inizio centro abitato (fig. II 273) ha valore anche per segnalare per i centri abitati il limite di velocità e il divieto dei segnali acustici, di cui rispettivamente agli articoli 142, comma 1, e 156, comma 3 del codice.

Pertanto non è necessario aggiungere i due segnali di precisazione di limite di velocità e divieto di segnalazioni acustiche, eventuali altre prescrizioni valide per l'intero centro abitato possono essere rese note con il corrispondente segnale installato in abbinamento a quello di inizio centro abitato.

Comma 5) - Nei segnali di cui al comma 4) i nomi di località devono essere riportati per intero e senza abbreviazioni.

Quando la località ha nome composto, l'iscrizione può essere riportata su due righe.

Questi segnali devono essere posti all'inizio dell'abitato lungo tutte le strade dirette alla località segnalata. Qualora si tratti di frazione di un Comune, il nome di quest'ultimo può figurare, tra parentesi ed in carattere ridotto, al di sotto del nome della località segnalata.

Comma 6) - Il segnale di **fine centro abitato** (fig. II 274) è costituito dalla combinazione di un segnale di località sbarrato obliquamente in rosso e da un segnale di conferma recante i nomi di due o tre località successive, integrati dalle rispettive distanze in chilometri.

Le caratteristiche della combinazione sono le seguenti :

- a) Dimensioni suggerite 120 x 160;
- b) Colori: parte superiore con fondo bianco, cornice e iscrizioni nere, barra obliqua rossa (dall'alto a destra in basso a sinistra); nella parte inferiore, con sfondo blu e iscrizioni in bianco, le distanze espresse in chilometri delle località seguenti;
- c) Prima riga in alto il prossimo centro abitato;
- d) Nella riga o righe sottostanti il centro abitato o i centri abitati successivi importanti, come il capoluogo della Provincia. Nel caso in cui sia necessario indicare le località successive, specie se facenti parte dello stesso territorio comunale, il segnale è impiegato da solo.

Comma 8) - Non è consentito aggiungere al nome della località altre iscrizioni, né porre sotto il segnale altre scritte sia pure con pannello aggiuntivo.

I segnali non conformi devono essere riportati nella norma a cura di chi li ha posti in opera.

L'ente proprietario o concessionario della strada deve imporre il ripristino a chi è tenuto e, in caso di inadempienza entro sessanta giorni, può provvedervi d'ufficio con l'addebito delle relative spese.

All'uopo comunicherà, con raccomandata con ricevuta di ritorno, al soggetto tenuto, la nota delle spese, con diffida a versarle entro venti giorni dal ricevimento della nota.

Se nel termine fissato il versamento non è effettuato, l'ente proprietario si rivolge al prefetto che, entro trenta giorni emette ordinanza ingiuntiva di pagamento, che costituisce titolo esecutivo ai sensi di legge.